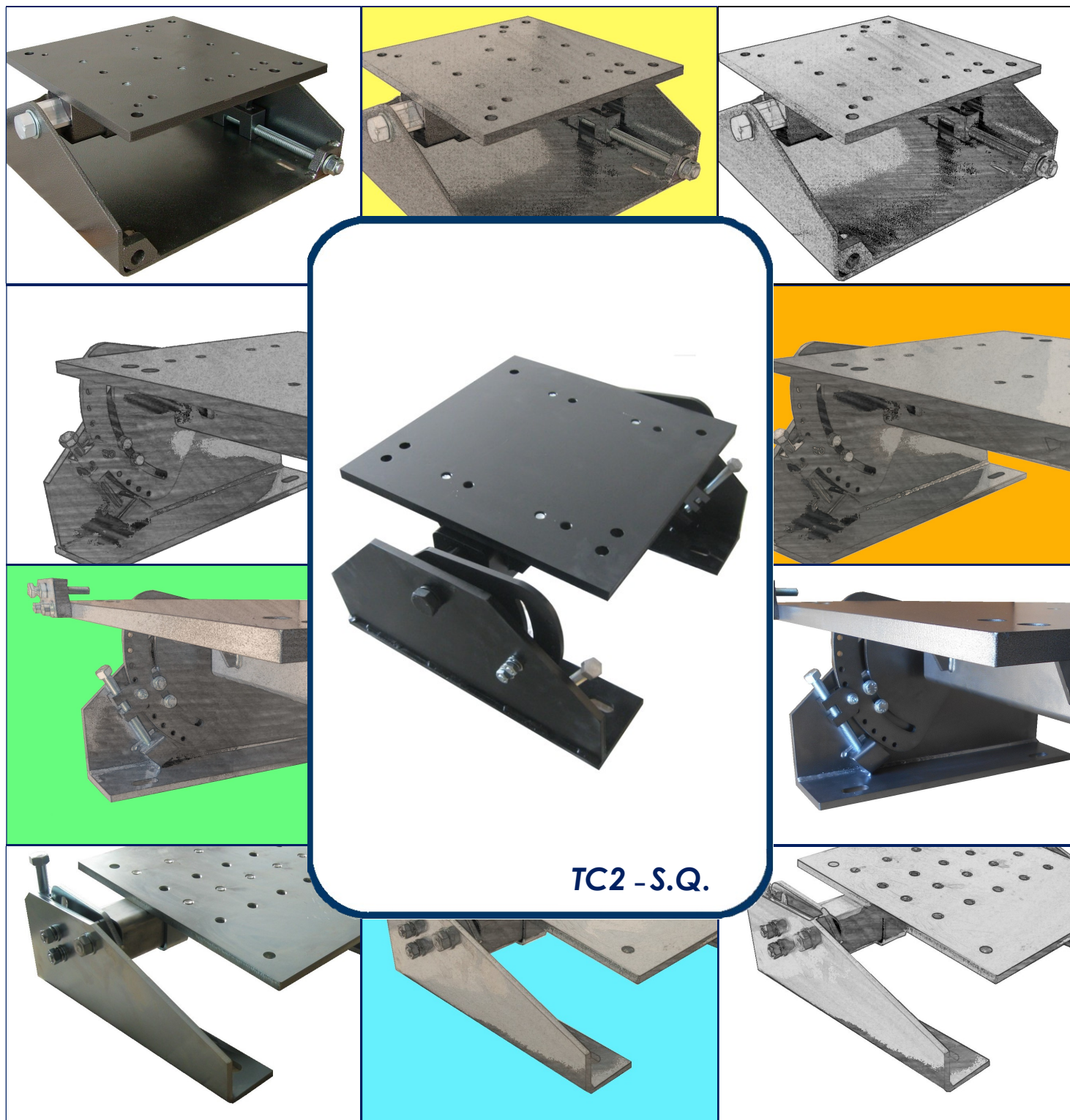
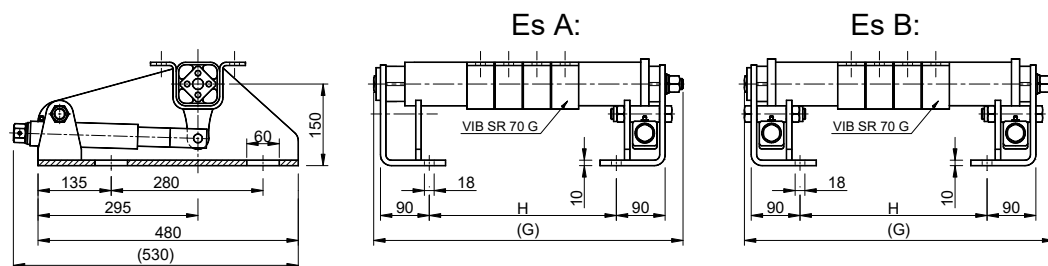




Motorbase VIB Type: BM-Z 70 / Base Motore VIB Tipo: BM-Z 70


Note: telescopic preloading. Zinc plated surfaces. Motor plate at customer's charge.

MATERIALS The pin is made of light alloy aluminium profile, other components are made of steel.

TREATMENTS Clamps and body are oven painted. Structure, preloading system, bolts and nuts are galvanized.

USE Belt transmission tensioner.

Working temperature from -40°C to $+80^{\circ}\text{C}$.

Note: Precarica telescopica. Superfici zincate Piastre di appoggio motore a cura del cliente.

MATERIALI Il perno è un profilato di alluminio, gli altri componenti sono in acciaio.

TRATTAMENTI Staffe e corpo verniciati a forno. Spalle, sistema di precarica e bulloneria sono zincati.

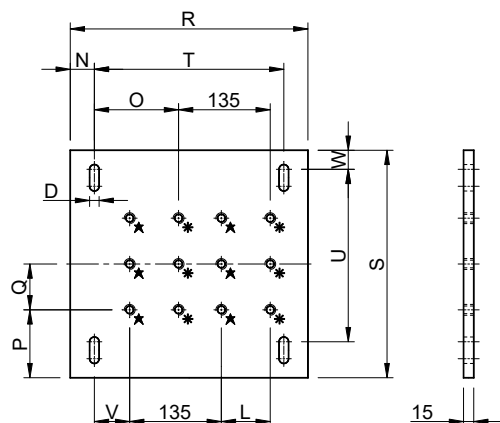
IMPIEGO Tensionamento di trasmissioni a cinghia.

Temperatura di lavoro da -40°C a $+80^{\circ}\text{C}$

Type Tipo	Cod. N°	Motor Size Grandezza Motore		Es	G	H	VIB SR 70 G [pcs]	Weight Peso in kg
		IEC	NEMA					
BM-Z 70x270/1	RE022621	160M 160L	254T 256T	A	463	245	03	28,60
BM-Z 70x270/2	RE022627	180M 180L	284T 286T	A	463	245	03	29,70
BM-Z 70x400	RE022633	200L	324T 326T	B	563	345	04	35,00
BM-Z 70x500	RE022636	225S 225M	364T 365T	B	643	425	05	37,10

Es A: with only one preloading system
Es B: with two preloading systems

Es A: con un solo sistema di precarica
Es B: con due sistemi di precarica

PLATE for motorbase, execution BM-ZP 70 / PIASTRA per base motore, esecuzione BM-ZP 70


*: Overhanging positioning / Posizionamento a sbalzo
★: Central positioning / Posizionamento centrale

The plate supporting the motor allows to assemble the motor both in central position, compared to elastic element, and overhanging position (L).

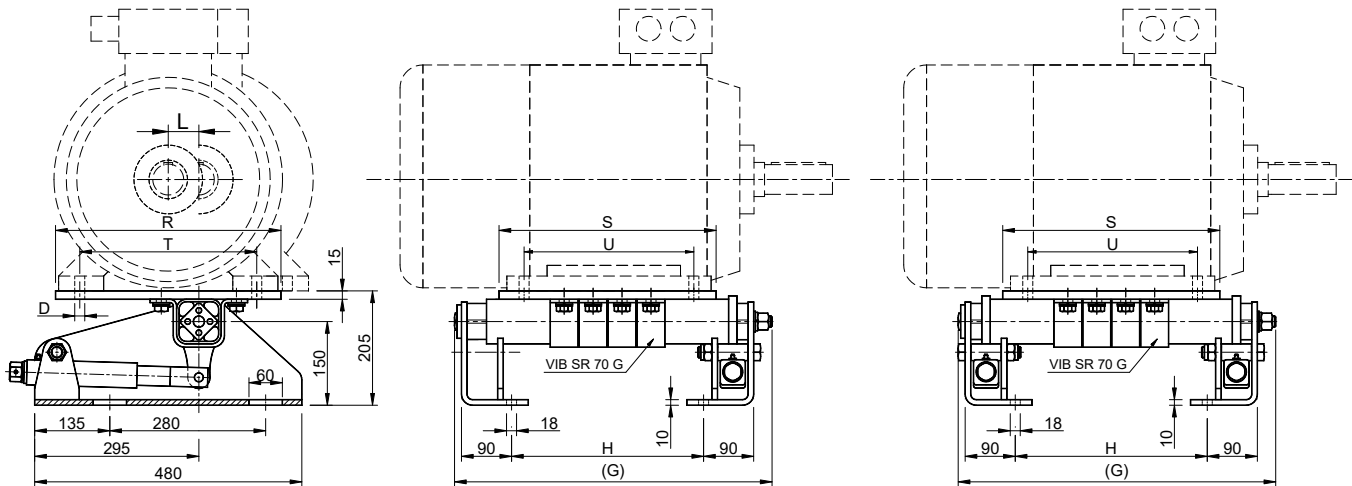
La piastra di supporto motore prevede la possibilità di montare il motore sia in posizione centrale rispetto al componente elastico sia a sbalzo (quota L).

										IEC				NEMA				Weight Peso in kg
Type Tipo	L	N	O	P	Q	R	S	V	W	Motor Size Grandezza Motore	T	U	D	Motor Size Grandezza Motore	T	U	D	
BM-ZP 70x270/1	25	33.0	117.5	90	67.5	320	315	59.5	30.5	160M 160L	254 254	210 254	14 14	254T 256T	254 254	210 254	14 14	11,80
BM-ZP 70x270/2	72	35.5	179.5	100	67.5	350	335	72.0	28.0	180M 180L	279 279	241 279	14 14	284T 286T	279 279	241 279	14 14	13,80
BM-ZP 70x400	55	43.5	146.5	117	52.0	405	390	91.5	40.0	200L	318	305	18 18	324T 326T	318 318	267 305	18 18	18,60
BM-ZP 70x500	72	54.5	182.5	62	74.0	465	420	110.5	29.5	225S 225M	356 356	286 311	18 18	364T 365T	356 356	286 311	18 18	22,90

Motorbase with plate **VIB** Type: **BM-ZP 70** / Base Motore con piastra **VIB** Tipo: **BM-ZP 70**

Es A:

Es B:



Note: Telescopic preloading. Zinc plated surfaces.
Note: Precarica telescopica. Superfici zincate.



Fig. 1

UK MATERIALS The pin is made of light alloy aluminium profile, other components are made of steel.

TREATMENTS Clamps and body are oven painted. Structure, motor plate, preloading system, bolts and nuts are galvanized.

USE Belt transmission tensioner.

Working temperature from -40°C to $+80^{\circ}\text{C}$.

ITALI MATERIALI Il perno è un profilato di alluminio, gli altri componenti sono in acciaio.

TRATTAMENTI Staffe e corpo verniciati a forno. Spalle, piastra motore, sistema di precarica e bulloneria sono zincati.

IMPIEGO Tensionamento di trasmissioni a cinghia.

Temperatura di lavoro da -40°C a $+80^{\circ}\text{C}$

Type Tipo	Cod. N°	Es	L	G	H	R	S	IEC				NEMA				Weight Peso in kg
								Motor Size Grandezza Motore	T	U	D	Motor Size Grandezza Motore	T	U	D	
BM-ZP 70x270/1	RE022622	A	25	463	245	320	315	160M 160L	254 254	210 254	14 14	254T 256T	254 254	210 254	14 14	44
BM-ZP 70x270/2	RE022628	A	72	463	245	350	335	180M 180L	279 279	241 279	14 14	284T 286T	279 279	241 279	14 14	46
BM-ZP 70x400	RE022634	B	55	563	345	405	390	200L	318	305	18	324T 326T	318 318	267 305	18 18	58
BM-ZP 70x500	RE022637	B	72	643	425	465	420	225S 225M	356 356	286 311	18 18	364T 365T	356 356	286 311	18 18	69

All BM-ZP 70 motor bases are provided with the plate in overhanging position (L). The plate can be moved easily by the customer in central position if requested by the application.

Tutte le basi motore BM-ZP 70 sono fornite con la piastra motore in posizione "a sbalzo" (quota L). La piastra può essere facilmente spostata dal cliente in posizione centrale se necessario per la propria applicazione.



Fig. 2



Fig. 3